STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15727
12 juni
2015

Verkeersmaatregel Prins Bisschopsingel


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-19187

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de provincie Limburg een nieuwe overeenkomst gaat tekenen met een marktpartij voor het openbaar vervoer in de periode van 2016 tot en met 2031, de zogenaamde Openbaar-Vervoer-concessie;

dat er in de nieuwe OV-concessie een aantal routes veranderen, vervallen en worden toegevoegd;

dat een van de wijzigingen een streeklijn tussen Meerssen en Gulpen is;

dat deze streeklijn het Centrum en Randwyck rechtstreeks verbinden via een route over de Kennedybrug;

dat het daarom noodzakelijk is om aanvullende haltes aan te leggen en op een aantal plaatsen de infrastructuur aan te passsen;

dat er op de Prins Bisschopsingel, ter hoogte van het politiebureau en de Tapijnkazerne, aan beide zijden van de weg bushaltes worden aangelegd;

dat een busbaan wordt aangelegd op de Kennedybrug, vanaf de krul (richting Maasboulevard) tot het eerste verkeerslicht op de Prins Bisschopsingel;

dat deze maatregel genomen wordt om de leefbaarheid en de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg in stand te houden;

dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1.in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Prins Bisschopsingel in hun besluit van 24 september 2014 / Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2014-36515;

Ten aanzien van de hoofdrijbaan van de Prins Bisschopsingel :

1. door het aanbrengen van markering en het woord LIJNBUS als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als busstrook:
   - het deel van de rijbaan van de Prins Bisschopsingel voor de Sint Hubertuslaan aan de zuidkant, ter hoogte van de bushalte, aan te wijzen als busstrook;
   - het noordelijke deel van de rijbaan vanaf de krul (richting Maasboulevard) tot het eerste verkeerslicht op de Prins Bisschopsingel;
2. door het plaatsen van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990, aan beide zijden van de Prins Bisschopsingel ter hoogte van het politiebureau en de Tapijnkazerne een bushalte te realiseren;
3. door het verwijderen van bord F7 van Bijlage I van het RVV 1990 het verbod om te keren op te heffen op de hoofdrijbaan ter hoogte van de kruising met de Sint Hubertuslaan komende uit de richting van de J.F. Kennedybrug;
4. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden als bedoeld in artikel 12 van het BABW de Prins Bisschopsingel aan te wijzen als voorrangsweg;

5. door het in stand houden van de borden C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de hoofdrijbaan van de Prins Bisschopsingel gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
6. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de rijbaanscheidingen in het midden van de weg alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
7. door het in stand houden van de zebramarkeringen en het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
   a. op de hoofdrijbanen ten oosten van het Tongerseplein;
   b. op de hoofdrijbanen ter hoogte van de aansluiting met de Champs Elyseesweg;
   c. op de hoofdrijbanen ten westen van de Sint Hubertuslaan;
   d. op de hoofdrijbanen ten oosten van de Sint Hubertuslaan;

Ten aanzien van de zuidelijke parallelweg voor zover gelegen tussen het Tongerseplein en de Maasboulevard:

8. door het in stand houden van het bord C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de zuidelijke parallelweg gelegen tussen het Tongerseplein en de Champs Elyseesweg aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten in westelijke richting voor alle motorvoertuigen;
9. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden het gedeelte van de zuidelijke parallelweg gelegen tussen de Champs Elyseesweg en de Jekerweg aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten in westelijke richting voor alle motorvoertuigen;
10. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg de zuidelijke parallelweg in oostelijke richting, voor zover gelegen tussen:
   - het Tongerseplein en de Jekerweg;
   - de Sint Hubertuslaan en de Maasboulevard;

11. door het in stand houden van de borden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de zuidelijke parallelweg tussen de inrit van de parkeerplaats van het politiebureau en de Sint Hubertuslaan gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen;
12. door het in stand houden van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 voor de zuidelijke parallelweg van de Prins Bisschopsingel een parkeerverbod in te stellen vanaf de Tapijnkazerne in de richting van het Tongerseplein;
13. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad het pad gelegen aan de noordzijde van de zuidelijke rijbaan van de Prins Bisschopsingel vanaf de Sint Pieterskade in westelijke richting tot aan de onderdoorgang onder de J.F. Kennedybrug;
14. door het in stand houden van onderbroken strepen en het fietsvignet als fietsstrook als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen het gedeelte van de zuidelijke parallelweg vanaf een punt gelegen op circa 100 meter ten westen van de aansluiting met de Sint Hubertuslaan tot aan die aansluiting.
15. door het in stand houden van de zebramarkeringen tot het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
   a. op de zuidelijke rechtsafstrook nabij de aansluiting met de Sint Hubertuslaan;
   b. op de zuidelijke parallelweg nabij de aansluiting met de Maasboulevard;

Ten aanzien van de noordelijke parallelweg voor zover gelegen tussen het Tongerseplein en de Maasboulevard :

16. door het verwijderen van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV de voorrang op te heffen op de noordelijke parallelweg van de Prins Bisschopsingel tussen de Maasboulevard en de Sint Hubertuslaan;
17. door het in stand houden van het bord C2 en C3 van Bijlage I van het RVV en onderbord, het gedeelte van de noordelijke parallelweg gelegen tussen het onverplichte fietspad bij de Tapijnkazerne en de Jeker aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten in oostelijke richting voor alle motorvoertuigen;
18. door het in stand houden van het bord C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de noordelijke parallelweg gelegen tussen de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het Aldenhofpark en de Sint Hubertuslaan aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten in oostelijke richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee;
19. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg de noordelijke parallelweg in westelijke richting, voor zover gelegen tussen de Maasboulevard en de verkeerslichten nabij de Sint Hubertuslaan;



20. door het in stand houden van bord C19 van Bijlage I van het RVV 1990 de onder de J.F. Kennedybrug (parkeerterrein) meest westelijk gelegen verbindingsweg tussen de noordelijke en zuidelijke parallelweg van de Prins Bisschopsingel gesloten te verklaren voor voertuigen die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 2,30 meter;
21. door het in stand houden van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 voor de noordelijke parallelweg van de Prins Bisschopsingel een parkeerverbod in te stellen vanaf de Tapijnkazerne in de richting van het Tongerseplein;
22. door het in stand houden van het bord G13 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord ter waarschuwing voor tegenliggers, het fietspad ten westen van de Tapijnkazerne terrein aan te wijzen als onverplicht fietspad;
23. door het in stand houden van een fietsstrook als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, aan de zuidkant van de noordelijke parallelweg van de Prins Bisschopsingel ter hoogte van het onverplichte fietspad in noord-westelijke richting;
24. door het in stand houden van onderbroken strepen en het fietsvignet als fietsstrook als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen het gedeelte van de noordelijke parallelweg, gelegen tussen:
    a. de aansluiting met de Maasboulevard en een punt op 40 meter ten westen daarvan;
    b. huisnummer 22 en de aansluiting met de Sint Hubertuslaan;

25. door het in stand houden van de zebramarkeringen tot het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
    a. op de noordelijke parallelweg nabij de aansluiting met de Maasboulevard;
    b. op de noordelijke rechtsafstrook nabij de aansluiting met de Sint Hubertuslaan;
    c. op de noordelijke parallelweg ten oosten van het Tongerseplein.

Maastricht, 10 juni 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 12 juni 2015 tot en met 24 juli 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 12 juni 2015.

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

a) de naam en het adres van de indiener;
b) de dagtekening;
c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d) de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Veiligheid en Leefbaarheid, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 1988 te 6201 BZ Maastricht.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.



U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.